

ချင်းပြည်နယ်အတွင်းရှိပြည်သူများ၏ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းဝေးရေး
ဗဟုသုတသိမြင်မှုအခြေအနေကိုလေ့လာခြင်း



၂၀၁၇ ဇွန်လ ၂ ရက်
စာတမ်းဖတ်သူ - Dr.ရှာရွန်ပါရ်



၁.၂ ပြဿနာ၏ အတိုင်းအဆများ

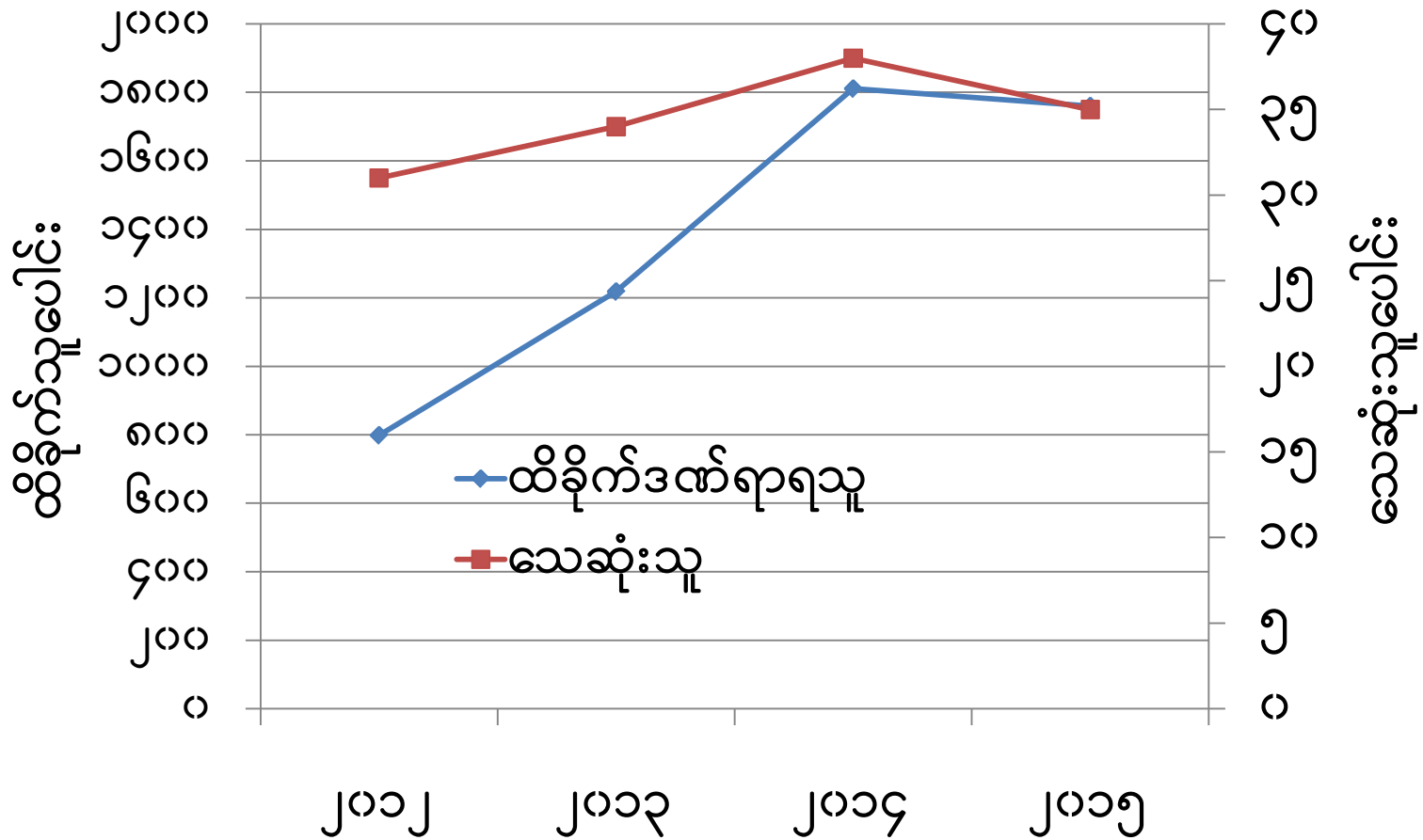
(Problem statement)

- (က) ကမ္ဘာ့ အခြေအနေ
- ကမ္ဘာပေါ်တွင် ယာဉ်မတော်တဆမှုကြောင့် နှစ်စဉ်လူဦးရေ (၁၀)သန်းကျော် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရ ပြီး **(၁)သန်းကျော်** သေဆုံးနေကြပါသည်။
- သေဆုံးသူအများစုမှာ အသက် (၁၅)နှစ်မှ (၂၉)နှစ်အတွင်း လူငယ်များဖြစ်ပြီး သေဆုံးမှု၏ **(၉၁%)**သည် **ဖွံ့ဖြိုးဆဲ နိုင်ငံများ**တွင် တွေ့ရှိရပါသည်။ (WHO, ၂၀၁၆)

(ခ) မြန်မာနိုင်ငံ အခြေအနေ

- ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံ၌ ယာဉ်တိုက်မှုကြောင့် ထိခိုက်မှုသည် အများဆုံးဖြစ်ပွားပြီး သေဆုံးမှု တတိယ အများဆုံးလည်း ဖြစ်ပါသည်။
- မြန်မာနိုင်ငံ၏ ယာဉ်တိုက်မှုကြောင့် သေဆုံးမှုနှုန်းမှာ လူ(၁)သိန်းလျှင် (၁၅)ဦး ဖြစ်ပါသည်။ (Health in Myanmar, 2014)

(ဂ) ချင်းပြည်နယ်အတွင်း ယာဉ်မတော်တဆထိခိုက်သေဆုံးမှုအခြေအနေ



ယခင်တွေ့ရှိချက်များ (Literature Review)

ယာဉ်မတော်တဆဖြစ်ပွားမှုများအား လွှမ်းမိုးသည့် အဓိက အချက်များမှာ

(၁) ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာအချက်များ

(၂) လူမှုစီးပွားအခြေအနေ

(၃) လူဦးရေအခြေအနေ

(၄) လူကြောင့်ဖြစ်သောအကြောင်းတရားများ (Human Factors)

(၅) အရက်နှင့် ဆက်နွယ်သော လမ်းပေါ် ထိခိုက်မှုနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်များ

(၆) ယာဉ်နှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်များ

သုတေသနစာတမ်းရည်ရွယ်ချက်

(၃.၁) ယေဘုယျရည်ရွယ်ချက်

- ချင်းပြည်နယ်အတွင်းရှိ

ပြည်သူများ၏ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းဝေးရေးဆိုင်ရာ

ဗဟုသုတ၊ ခံယူချက်နှင့် အပြုအမူများအား လေ့လာရန်

(၃.၂) ဝိသေသရည်ရွယ်ချက်

- (၁) ချင်းပြည်နယ်အတွင်းရှိ ပြည်သူများ၏ လူမှုအခြေခံအချက်အလက်များကို ဖော်ထုတ်ရန်
- (၂) ချင်းပြည်နယ်အတွင်းရှိ ပြည်သူများ၏ ယာဉ်မတော်တဆ ဖြစ်ပွားနိုင်ခြေနှင့် ပြင်းထန်နိုင်မှုကို ဖော်ထုတ်ရန်
- (၃) ချင်းပြည်နယ်အတွင်းရှိပြည်သူများ၏ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းဝေးရေးဆိုင်ရာ အပြုအမူများအား ဖော်ထုတ် လေ့လာရန်

(၄) ချင်းပြည်နယ်အတွင်းရှိ ပြည်သူများ၏ လူမှုအခြေခံအချက်အလက်များနှင့် ယာဉ်အန္တရာယ် ကင်းဝေးရေးဆိုင်ရာဗဟုသုတနှင့် ခံယူချက်တို့၏ ဆက်သွယ်မှုကို ရှာဖွေဖော်ထုတ်ရန်

(၅) ချင်းပြည်နယ်အတွင်းရှိ ပြည်သူများ၏ လူမှုအခြေခံ အချက်အလက်များနှင့် ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းဝေးရေး ဆိုင်ရာ အပြုအမူတို့၏ ဆက်သွယ်မှုကို ရှာဖွေဖော်ထုတ်ရန်

သုတေသနဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ်

(၄.၁) သုတေသနပုံစံ

ယခုသုတေသနကို အချိန်ပိုင်းဖြတ်လေ့လာခြင်းပုံစံ (Cross sectional descriptive design) ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။

ကိန်းဂဏန်းအချက်အလက်များဖြင့် လေ့လာခြင်းစနစ် (Quantitative method) အပြင် ကိန်းဂဏန်းမဟုတ်သော အချက်အလက်များကို ဆွေးနွေး မေးမြန်းလေ့လာဖော်ထုတ်ခြင်းနည်းစနစ် (Qualitative Method) များ ထည့်သွင်းအသုံးပြုထားပါသည်။

(၄.၂) သုတေသနလွှမ်းခြုံမှု (Study population)

ချင်းပြည်နယ်အတွင်းနေထိုင်သူများ

(၄.၃) သုတေသနဆောင်ရွက်သည့်နေရာ (Study area)

- ချင်းပြည်နယ်တစ်ခုလုံးရှိ မြို့ပြနှင့် ကျေးလက်ဒေသများအား လုံး

(၄.၄) သုတေသနဆောင်ရွက်သည့်အချိန်ကာလ (Study period)

- ၂၀၁၆ နိုဝင်ဘာလမှ ၂၀၁၇ဖေဖော်ဝါရီလအထိ

(၄.၅)နမူနာကောက်ယူခြင်း (Sampling and sample size)

- ဤသုတေသနတွင် ချင်းပြည်နယ် ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာန၏ သတင်းအချက်အလက် များအရ အဆင့်ဆင့်နမူနာယူခြင်းပုံစံအား အသုံးပြုထားပါသည်။
- ချင်းပြည်နယ်တစ်ခုလုံးအား လွှမ်းခြုံနိုင်ရန် ချင်းပြည်နယ်ရှိ (၉)မြို့နယ်လုံးအား ရွေးချယ်ထားပါသည်။
- ၂၀၁၄ခုနှစ် မြန်မာနိုင်ငံသန်းခေါင်စာရင်းအရ ချင်းပြည်နယ်၏ လူဦးရေ သုံးပုံနှစ်ပုံမှာ ကျေးလက်ဒေသတွင် နေထိုင်ကြခြင်းကြောင့် နမူနာ သုံးပုံနှစ်ပုံကို ကျေးလက်ဒေသရှိ ပြည်သူများထံမှ ကောက်ယူခဲ့ပါသည်။
- မြို့နယ် တစ်မြို့နယ်တွင် (၄၅) ဦးစီ အချက်အလက် ကောက်ယူခဲ့ပါသည်။

(၄.၆) အချက်အလက်ရယူခြင်းနည်းစနစ်များ (Data Collection method)

(က) ကိန်းဂဏန်းအချက်အလက်များဖြင့် လေ့လာခြင်းနည်းစနစ်

- မျက်နှာချင်းဆိုင် တွေ့ဆုံမေးမြန်းခြင်း

(ခ) ကိန်းဂဏန်းမဟုတ်သော အချက်အလက်များကို လေ့လာ ဖော်ထုတ်ခြင်း

- တစ်ဦးချင်း တွေ့ဆုံမေးမြန်းခြင်း နှင့်
- အုပ်စုဖွဲ့ဆွေးနွေးခြင်း

(၄.၇) အချက်အလက်များ ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာခြင်း (Data entry & Data analysis)

- ကိန်းဂဏန်းအချက်အလက်များကို SPSS Software အသုံးပြုကာ ထည့်သွင်း၍ လေ့လာပါသည်။ အုပ်စုဖွဲ့ဆွေးနွေးခြင်းနှင့် တစ်ဦးချင်းတွေ့ဆုံဆွေးနွေးခြင်းကို “Matrices analysis” အသုံးပြု၍ လေ့လာပါသည်။

(၄.၇) အချက်အလက်များထည့်သွင်းခြင်းနှင့်

ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာခြင်း (Data entry & data analysis)

- ကိန်းဂဏန်းအချက်အလက်များကို SPSS Software အသုံးပြုကာ ထည့်သွင်း၍ ခွဲခြမ်း စိတ်ဖြာပါသည်။
အုပ်စုဖွဲ့ဆွေးနွေးခြင်းနှင့်
တစ်ဦးချင်းတွေ့ဆုံဆွေးနွေးခြင်းကို “Matrices analysis” အသုံးပြု၍ ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာပါသည်။

သုတေသနကျင့်ဝတ်ကော်မတီ၏ အတည်ပြုချက်



The Government of the Republic of the Union of Myanmar
Ministry of Health and Sports
Department of Medical Research
No. 5, Zhwaka Road, Dagon Township, Yangon 11191
Tel : 95-1-375447, 95-1-375457, 95-1-375459 Fax : 95-1-251514

ERC Number: 018016
Approval Number: Ethics/DMR/2017/007
Date of Approval: 13 February, 2017 (valid up to 14 February, 2018)


Project Title: **Awareness and practice on road traffic safety among residents in Chin State**

Principal Investigator: Dr. Dawt Maing Lian
State Public Health Department, Chin State

Documents Accepted:

1. Ethical Proposal Form Version Dated 3 January, 2017
2. Full Proposal Protocol Version Dated 3 January, 2017
3. Proposal Summary Version Dated 3 January, 2017
4. Agreement to comply with ethical guideline Dated 3 January, 2017
5. Informed Consent Form (English & Myanmar) Version Dated 3 January, 2017
6. Questionnaires (Myanmar) Version Dated 3 January, 2017
7. FGD guideline (English & Myanmar) Version Dated 3 January, 2017
8. Investigator's CV Dated 3 January, 2017

The Ethics Review Committee on Medical Research Involving Human Subjects, Department of Medical Research, Ministry of Health and Sports approves to conduct the proposed research project as it is in full compliance with the Declaration of Helsinki, Council for International Organizations of Medical Sciences guidelines and International Conference on Harmonisation in Good Clinical Practice guidelines.


Prof. Pe That Khin
Chairperson
Ethics Review Committee
Department of Medical Research

သုတေသနတွေ့ရှိချက်ရလဒ်များ

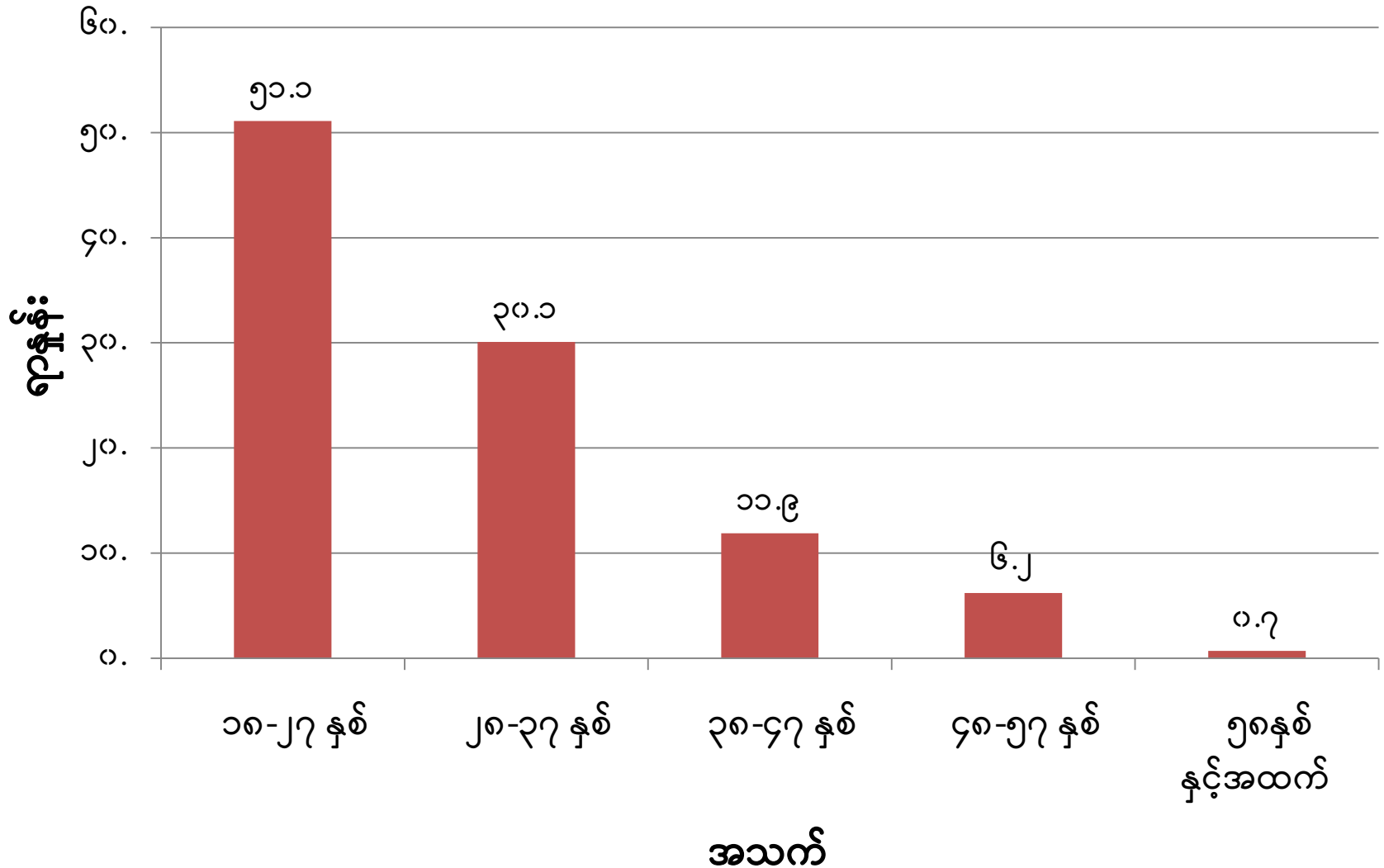
သုတေသနတွေ့ရှိချက်ရလဒ်များ

- ဤသုတေသနသည် ချင်းပြည်နယ်အတွင်းရှိ ပြည်သူများ၏ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းဝေးရေး ဆိုင်ရာ ဗဟုသုတ၊ ခံယူချက်နှင့် အပြုအမူများကို လေ့လာသောစာတမ်း ဖြစ်ပါသည်။

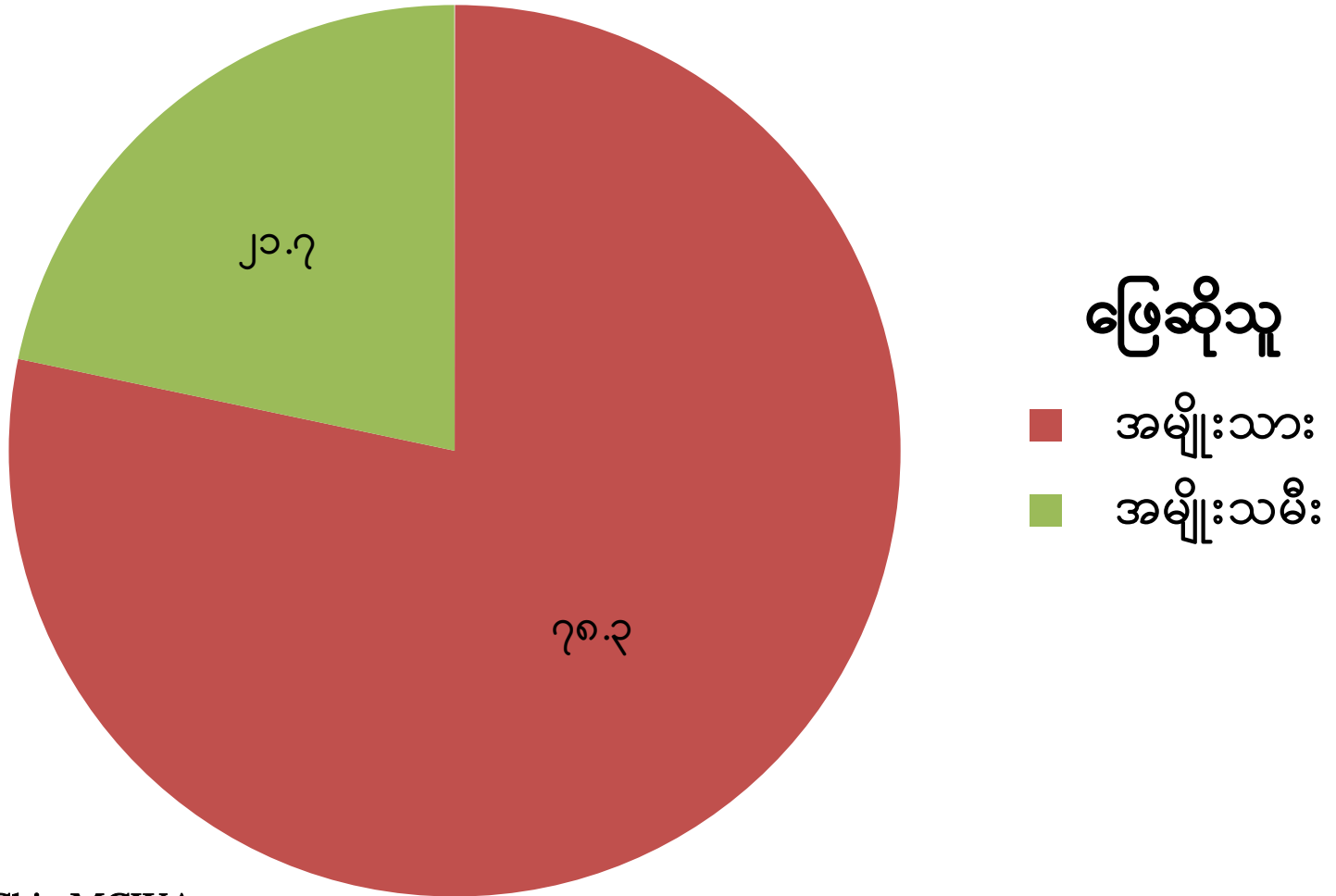
ကိန်းဂဏန်းအချက်အလက်များဖြင့် လေ့လာခြင်းစနစ်

- သုတေသန မေးခွန်းလွှာများကို **ဖြေဆိုသူစုစုပေါင်း (၄၀၅)** ဦးရှိပြီး ဖြေဆိုသူများ၏ **ပျမ်းမျှအသက်မှာ (၃၀)** နှစ် ဖြစ်သည်။

(၅.၁) ဖြေဆိုသူ၏ လူမှုအခြေခံအချက်အလက်များ

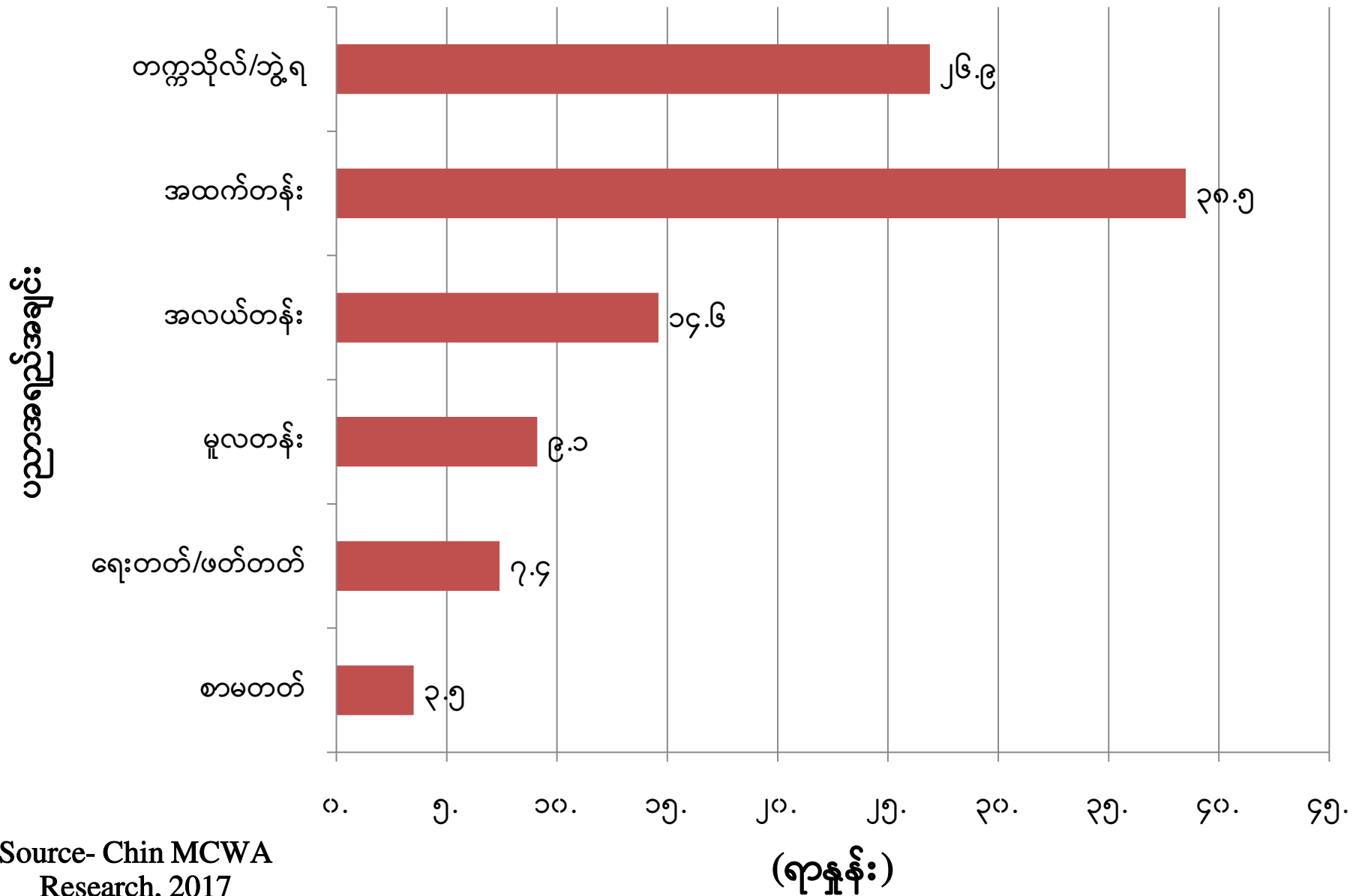


(၅.၁) ဖြေဆိုသူ၏ လူမှုအခြေခံအချက်အလက်များ



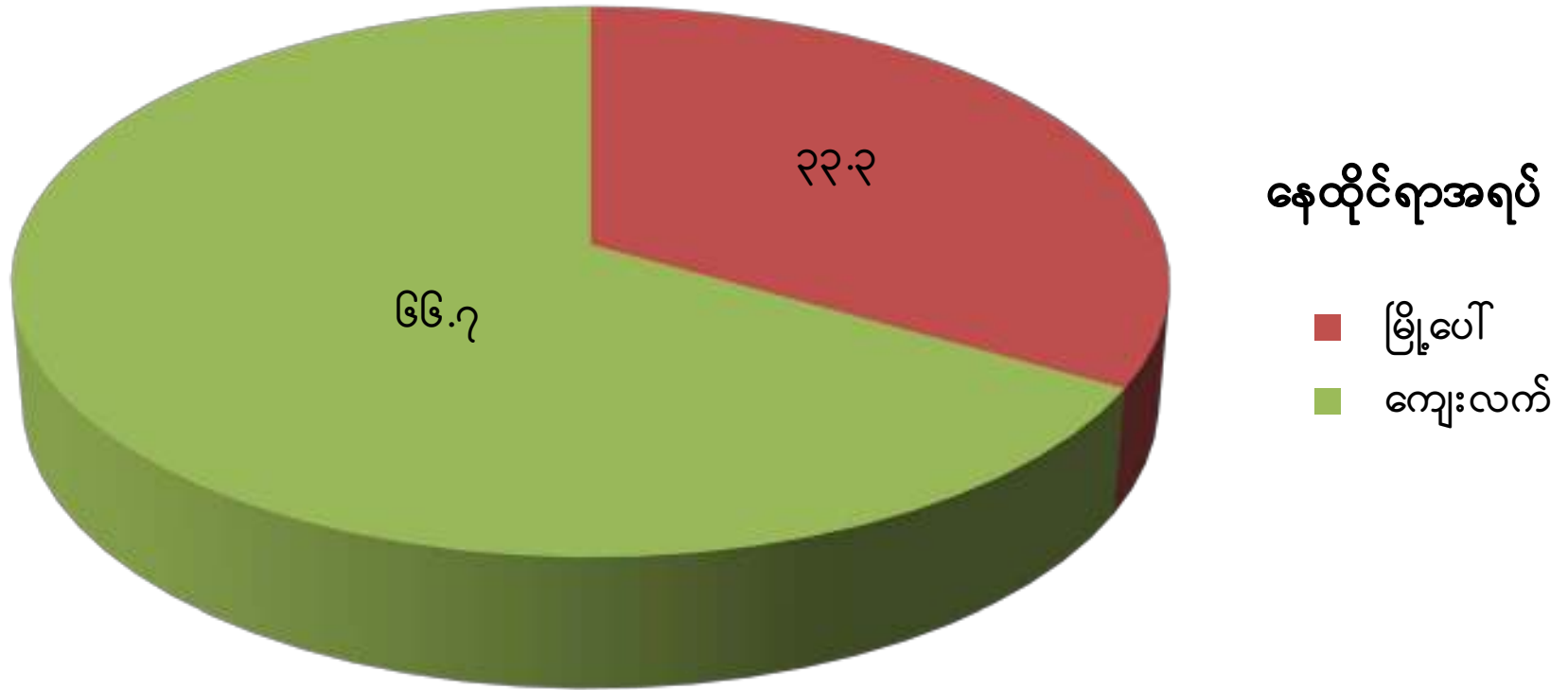
Source- Chin MCWA
Research, 2017

(၅.၁) ဖြေဆိုသူ၏ လူမှုအခြေခံအချက်အလက်များ

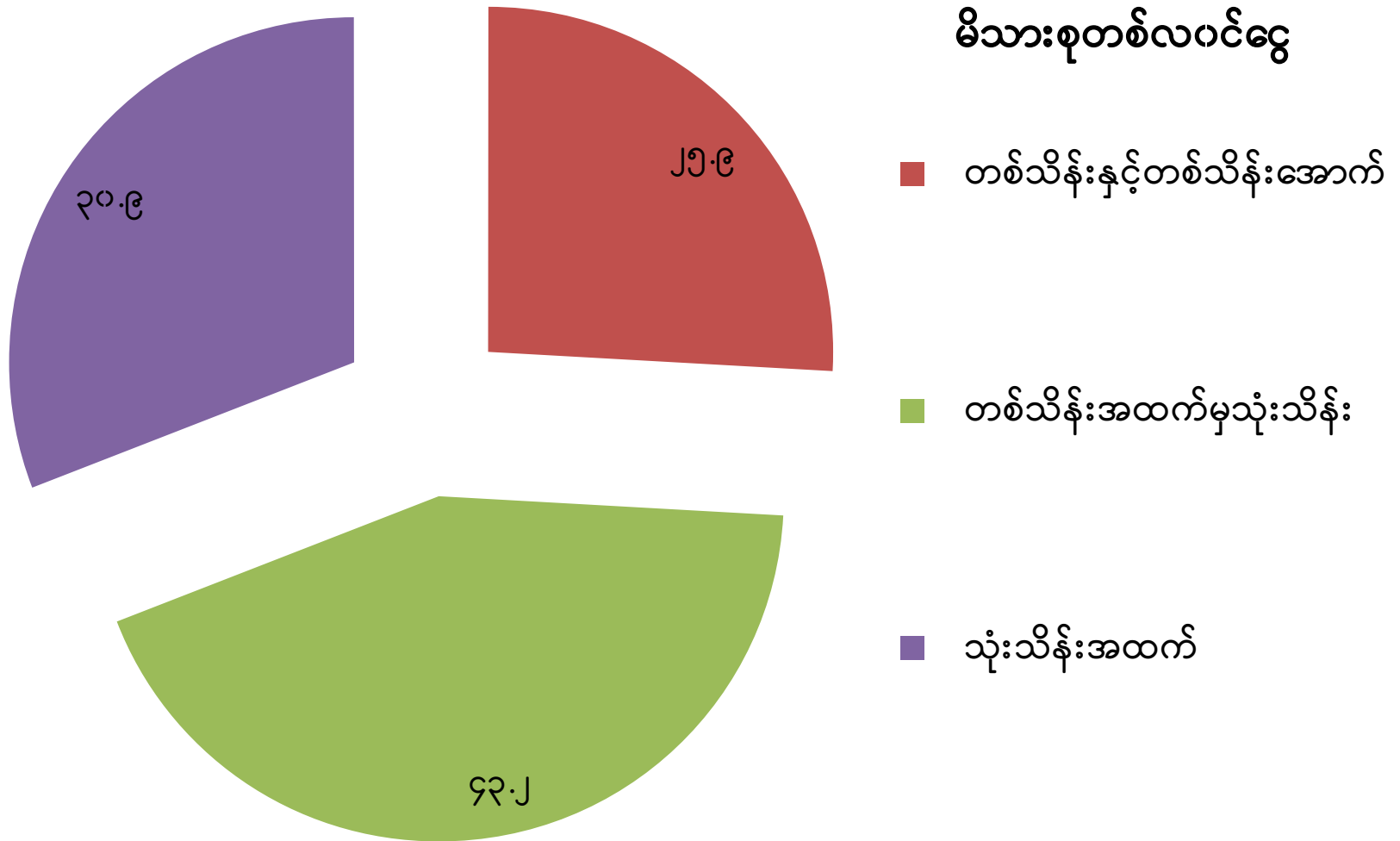


Source- Chin MCWA
Research, 2017

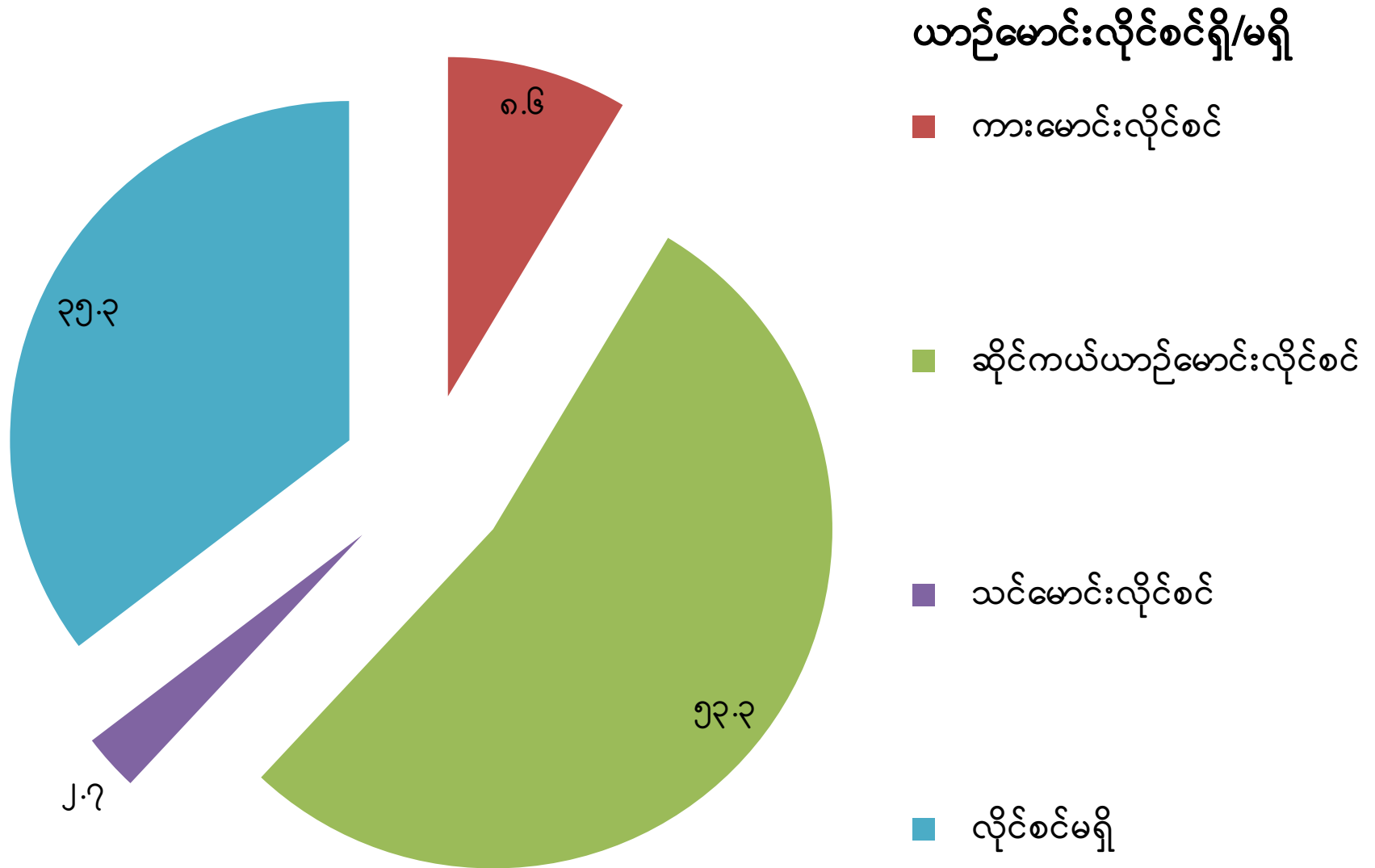
(၅.၁) ဖြေဆိုသူ၏ လူမှုအခြေခံအချက်အလက်များ



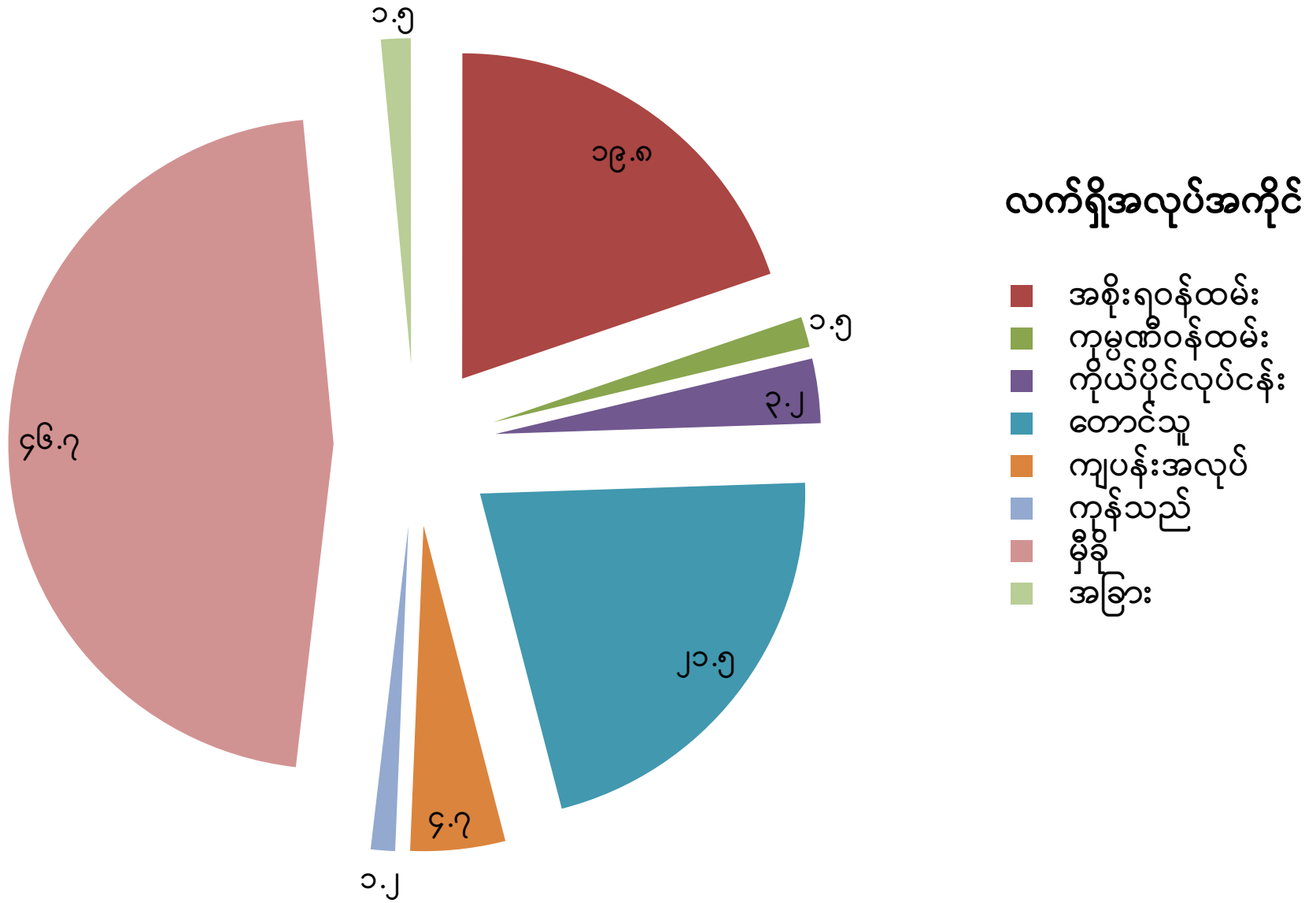
(၅.၁) ဖြေဆိုသူ၏ လူမှုအခြေခံအချက်အလက်များ



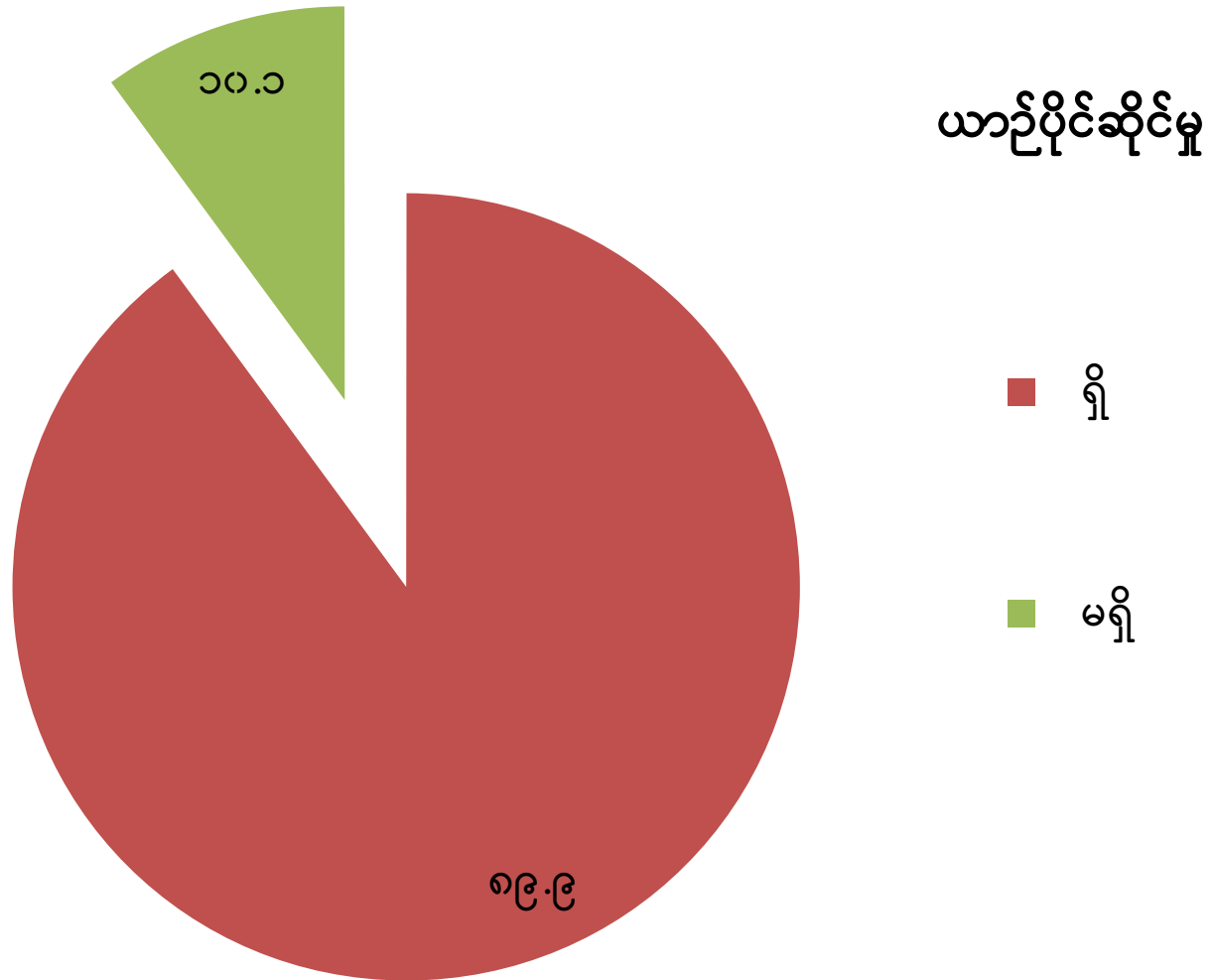
(၅.၁) ဖြေဆိုသူ၏ လူမှုအခြေခံအချက်အလက်များ



(၅.၁) ဖြေဆိုသူ၏ လူမှုအခြေခံအချက်အလက်များ

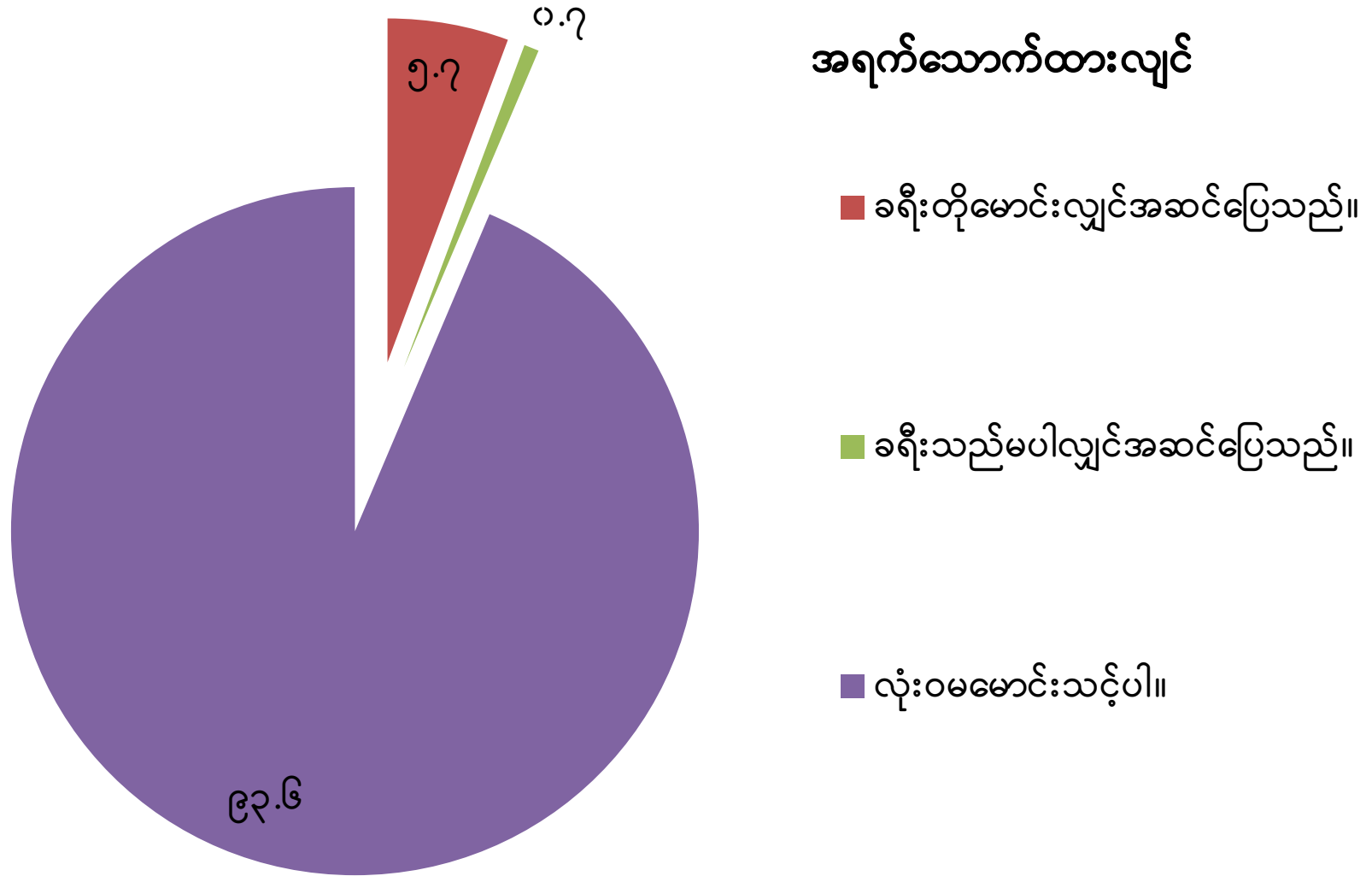


(၅.၁) ဖြေဆိုသူ၏ လူမှုအခြေခံအချက်အလက်များ

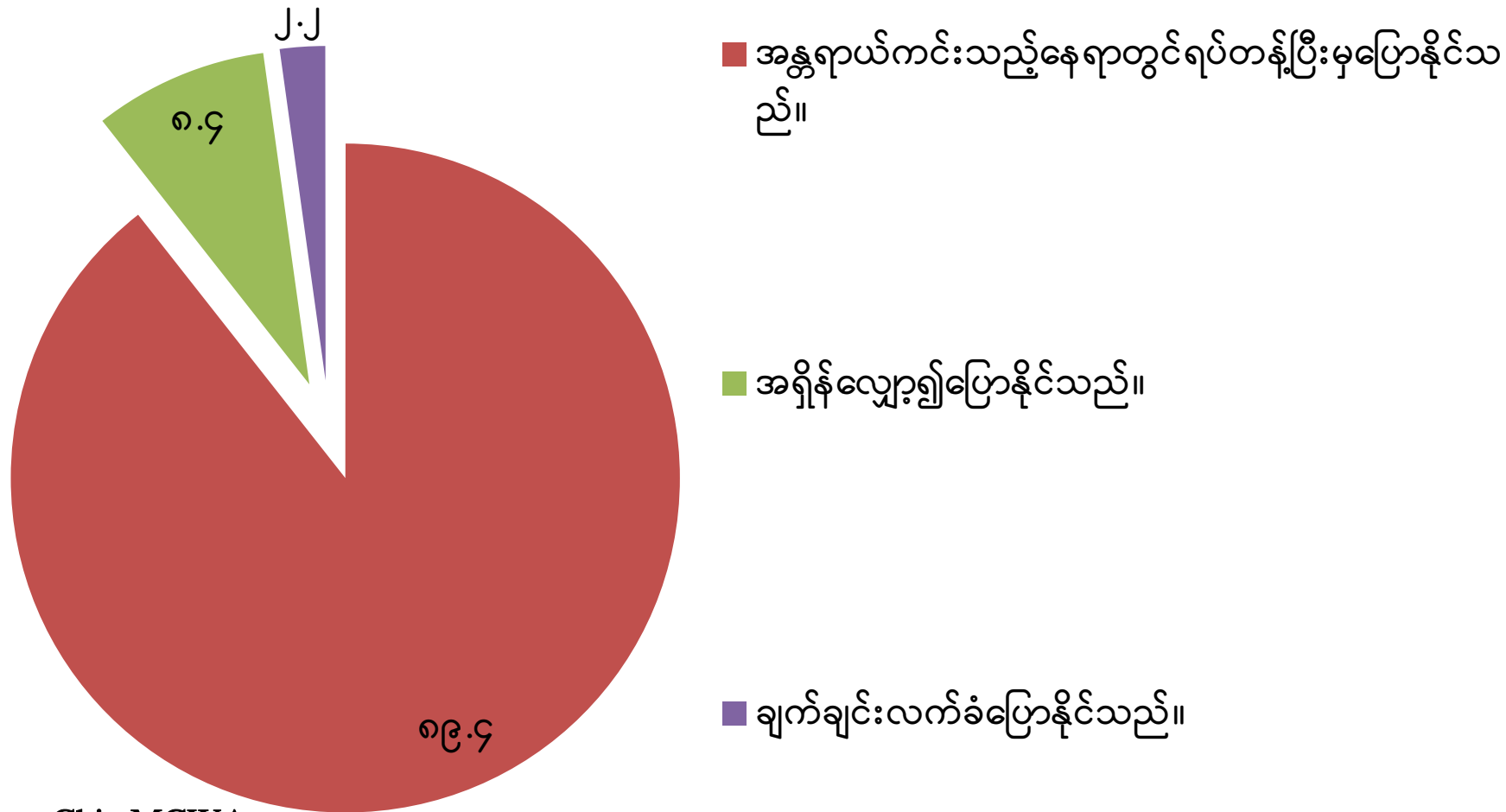


(၅.၂) ဖြေဆိုသူများ၏
ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းဝေးရေးဆိုင်ရာ
ဗဟုသုတများ

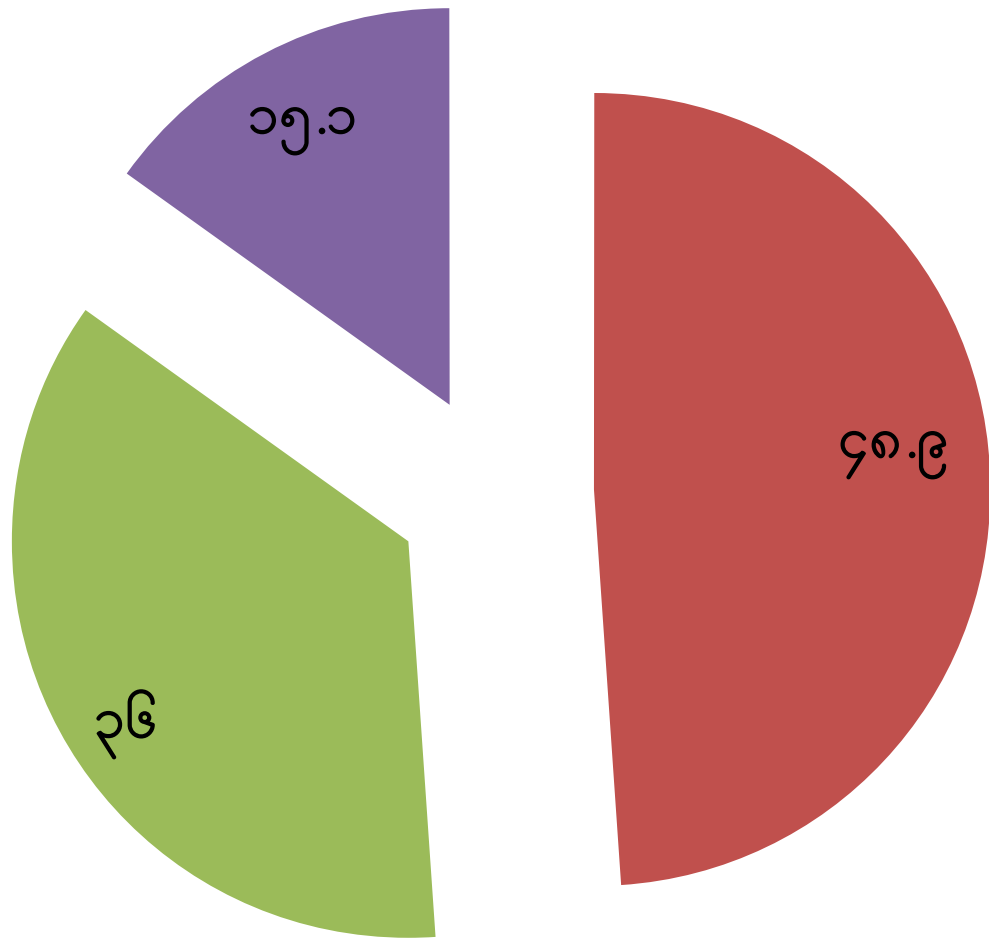
(၅.၂) ဖြေဆိုသူများ၏ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းဝေးရေးဆိုင်ရာ ဗဟုသုတများ



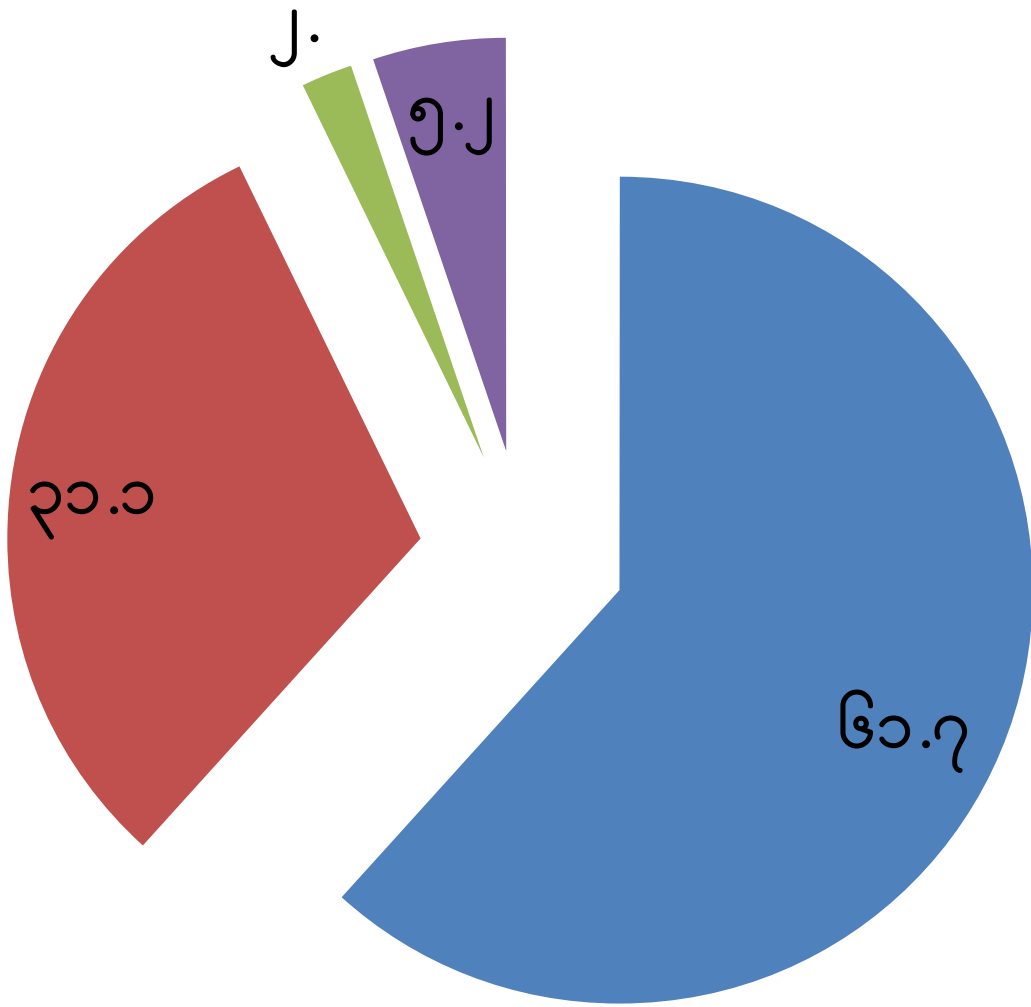
(၅.၂) ဖြေဆိုသူများ၏ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းဝေးရေးဆိုင်ရာ ဗဟုသုတများ ယာဉ်မောင်းနှင်လက်ကိုင်ဖုန်းမြည်လာလျှင်



Source- Chin MCWA
Research, 2017



- ရှောင်တခင်စစ်ဆေးမှုများ
- မကြုံဖူးပါ။
- တခါတရံ ကြုံရပါသည်။
- မကြာခဏကြုံရပါသည်။



■ လမ်းဖြတ်ကူးသောအခါဘယ်ကြည့်၊ညာကြည့်၊ဘယ်ပြန်ကြည့်၊ညာပြန်ကြည့်လုပ်ပြီးမှယာဉ်ရှင်းပါကလမ်းဖြတ်ကူးသည်။

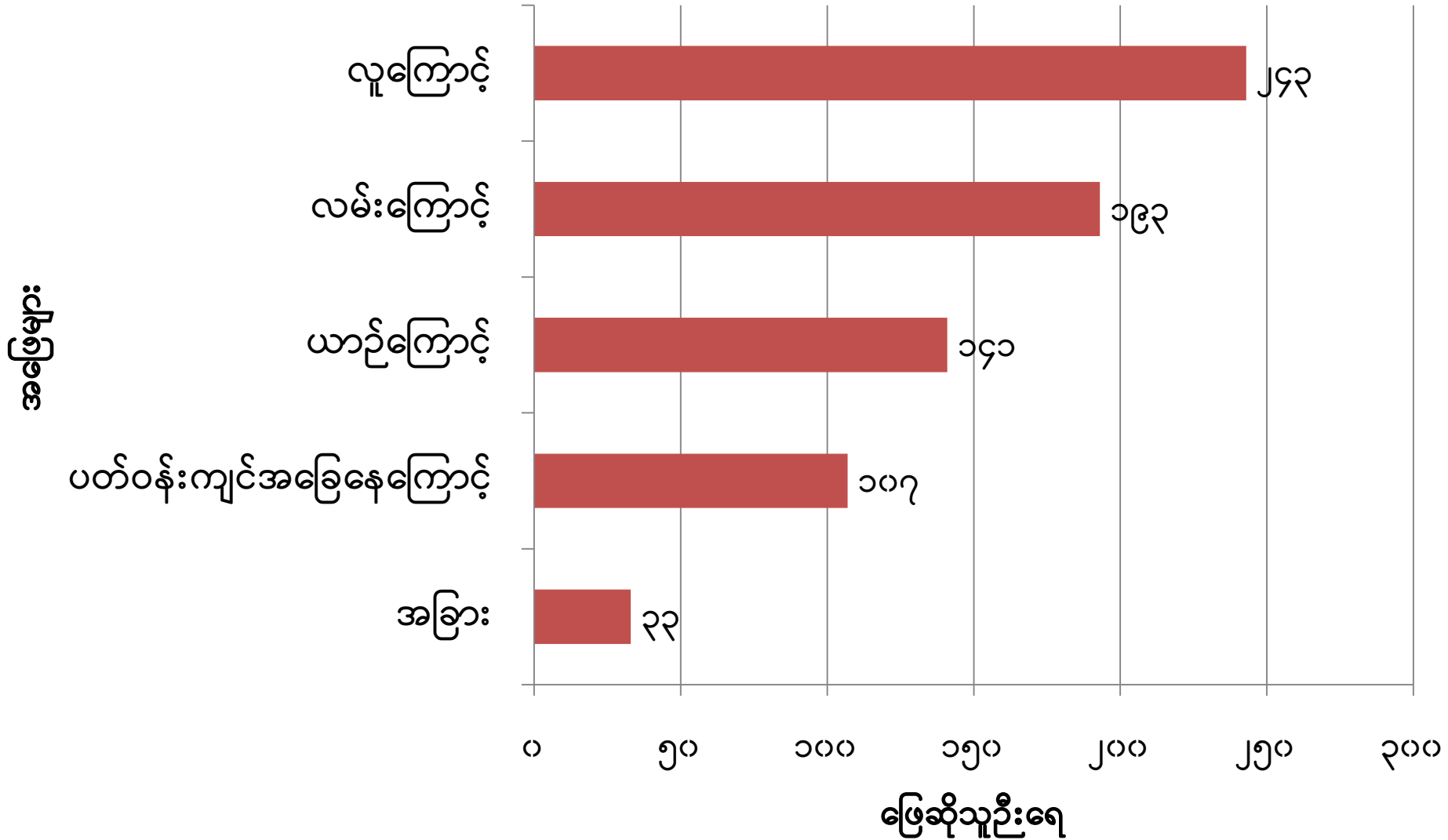
■ ဘယ်ကြည့်၊ညာကြည့်ပြီးမှကူးလေ့ရှိသည်။

■ ဘယ်မှမကြည့်ပါ။

■ မသိပါ။

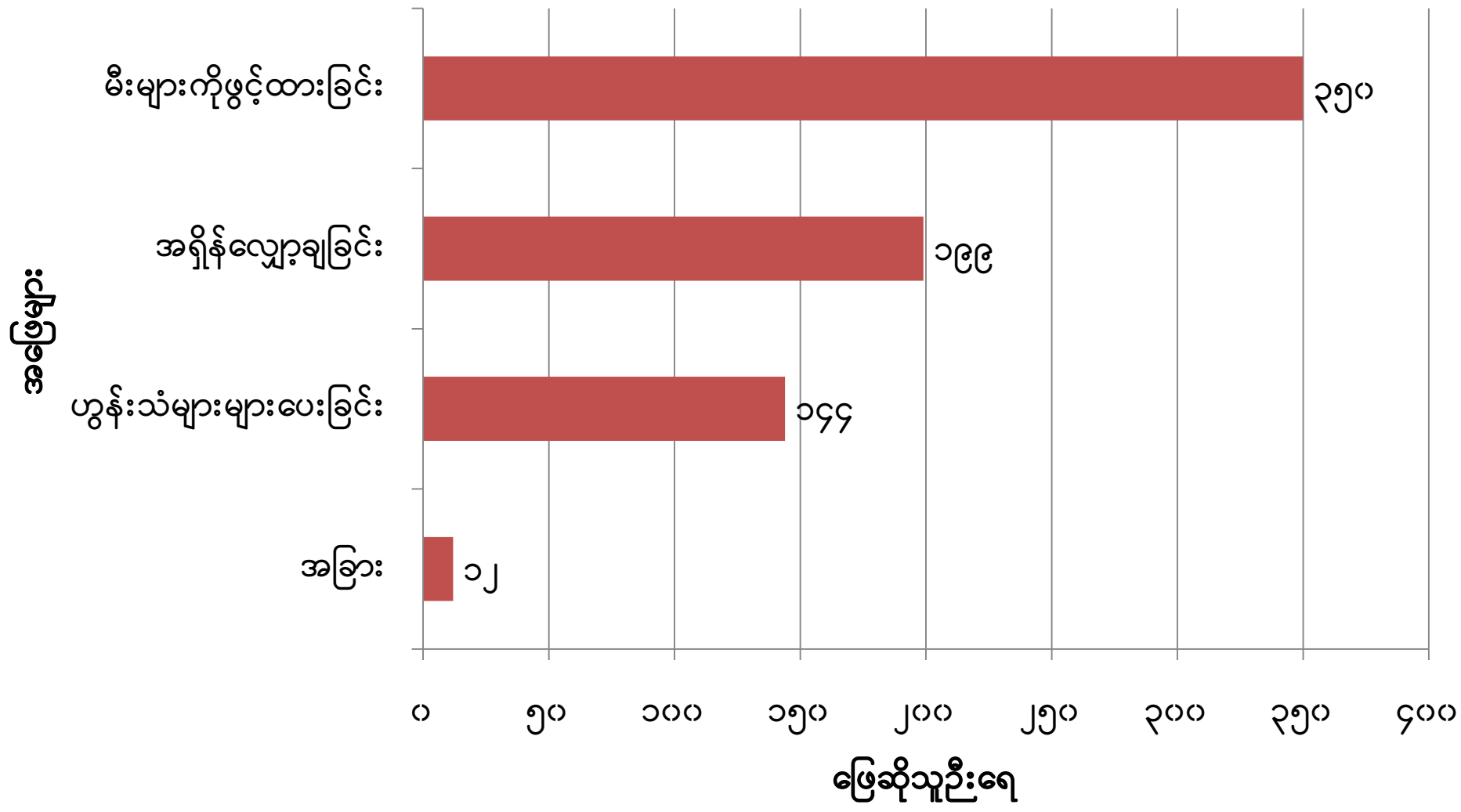
ယာဉ်အန္တရာယ် ဗဟုသုတ

ယာဉ်မတော်တဆဖြစ်ပွားနေရခြင်းအကြောင်းများ



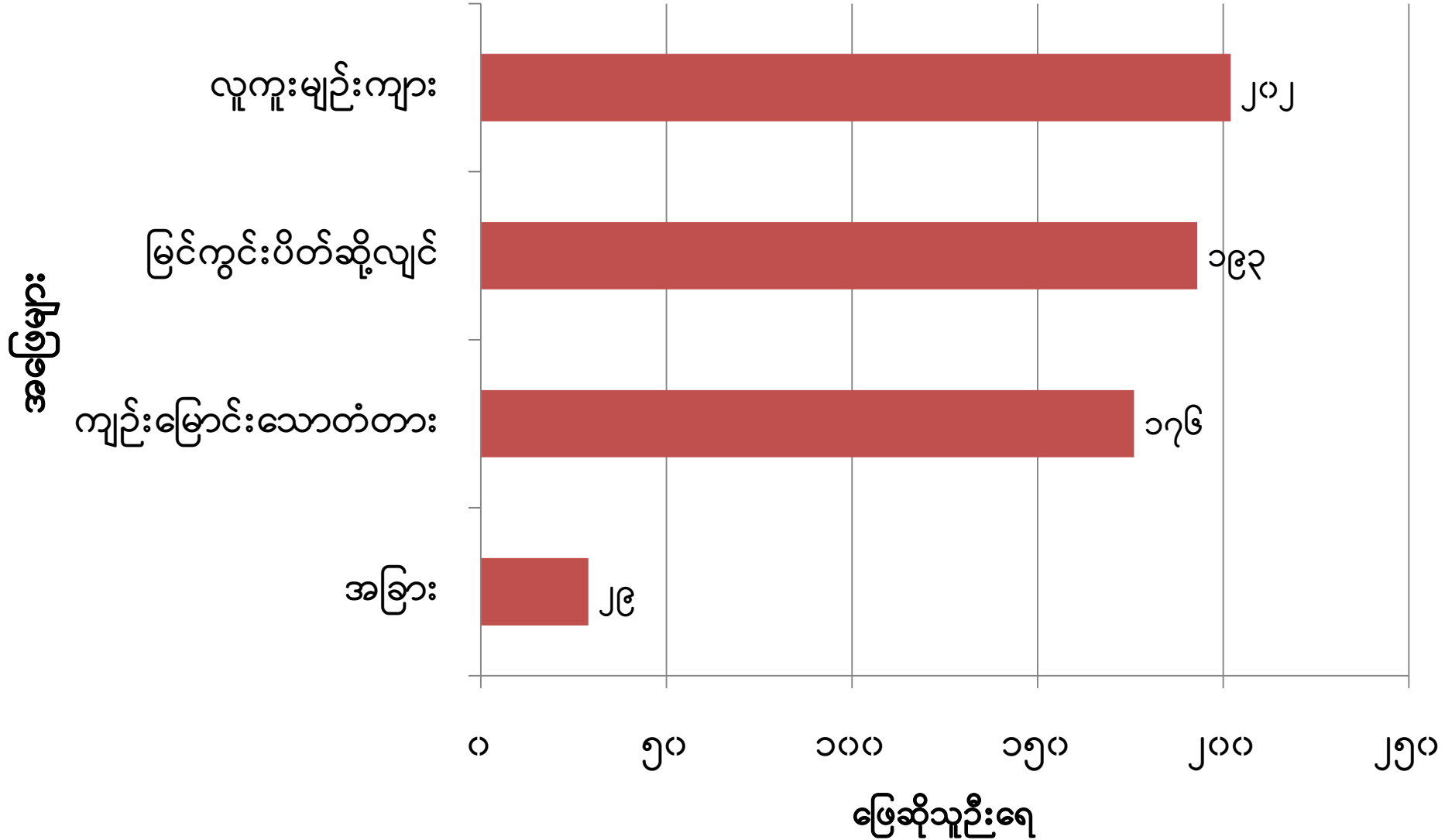
ယာဉ်အန္တရာယ် ဗဟုသုတ

အလင်းရောင်နည်းချိန်၊ မြင်ကွင်းမှုန်ဝါးစဉ်ဆောင်ရွက်ရန်



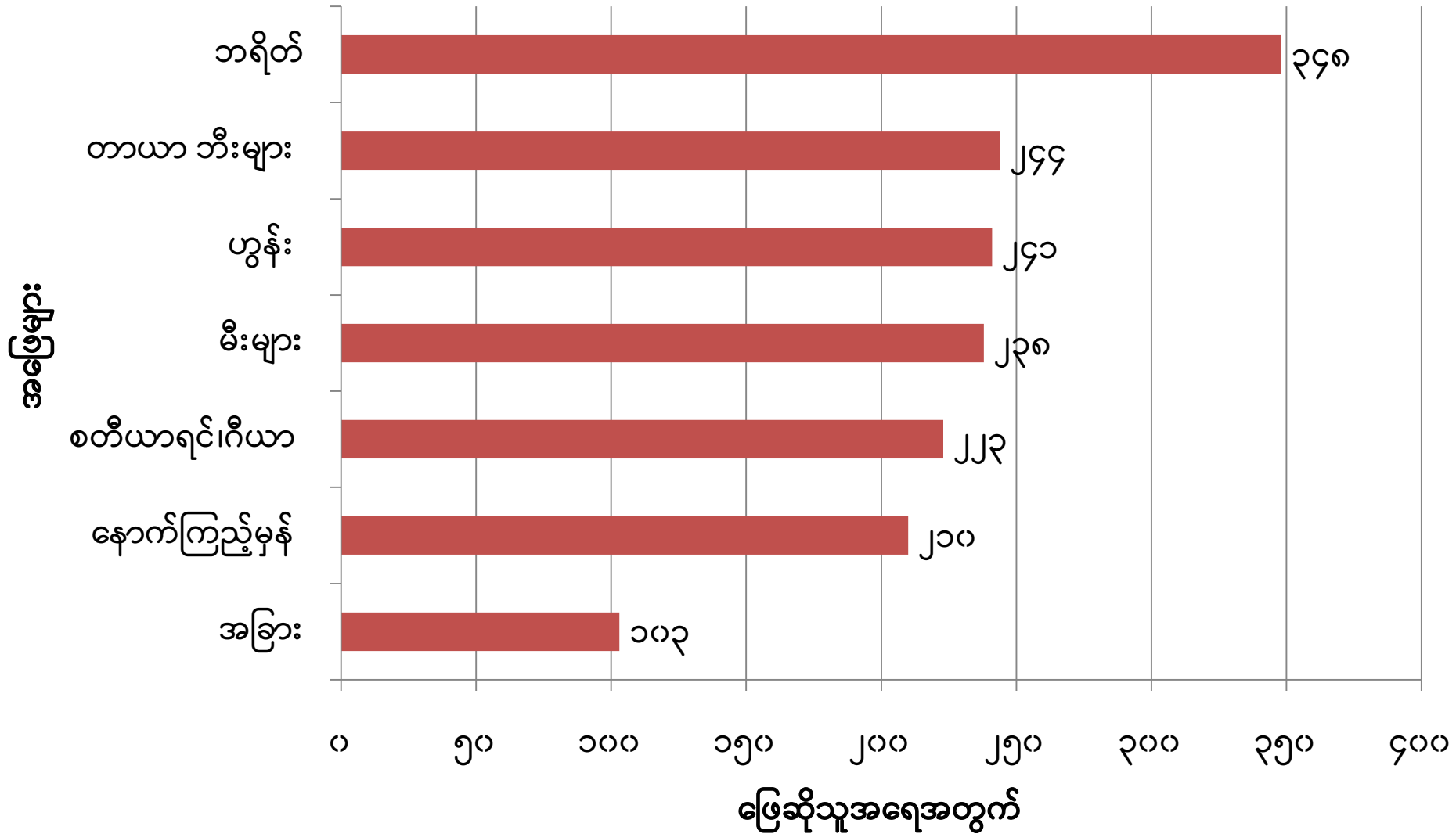
ယာဉ်အန္တရာယ် ဗဟုသုတ

(၅.၅) ကျော်မတက်ရသည့်အခြေအနေများ



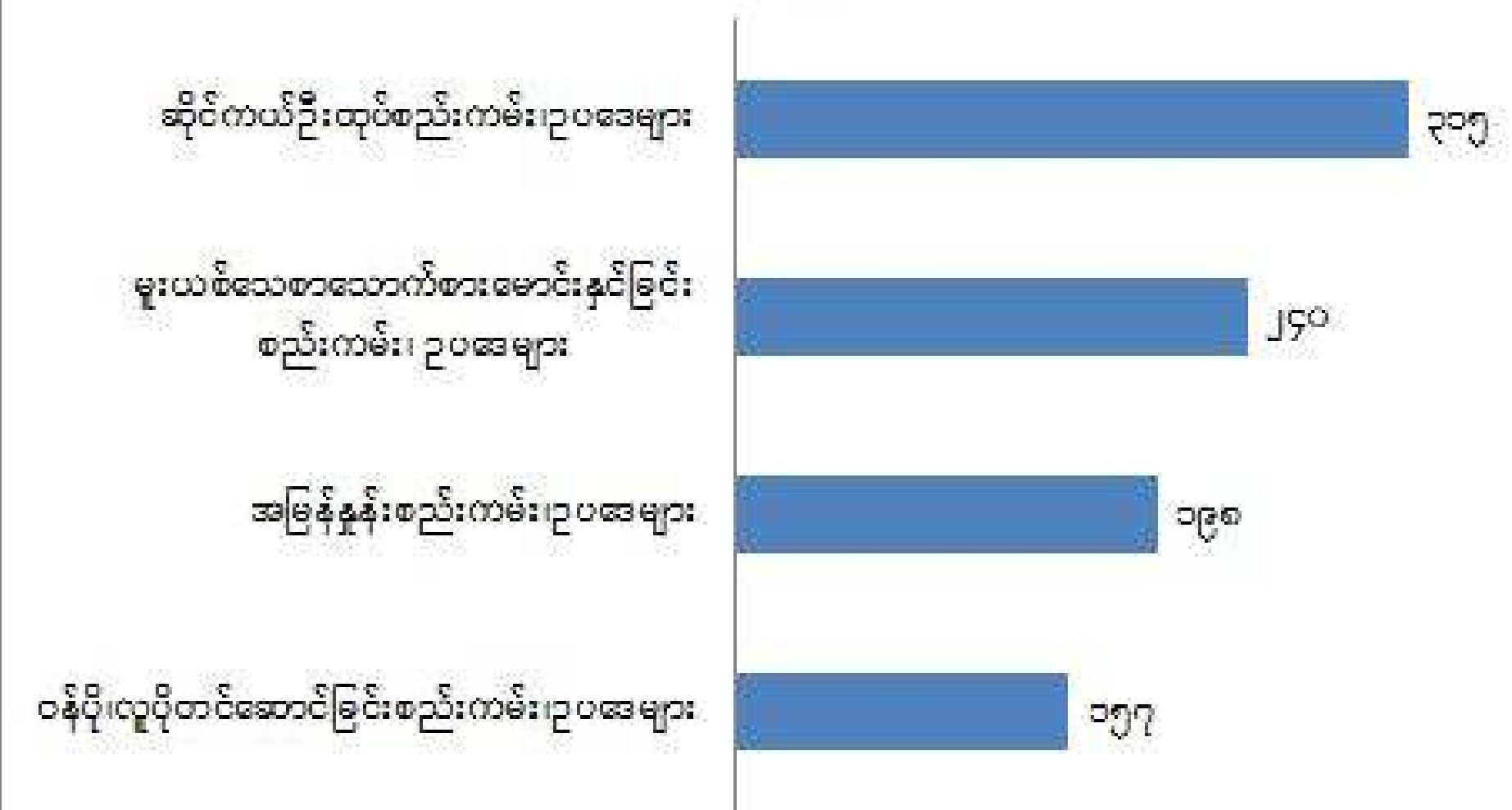
ယာဉ်အန္တရာယ် ဗဟုသုတ

ယာဉ်မမောင်းနှင့်မိစစ်ဆေးရန်



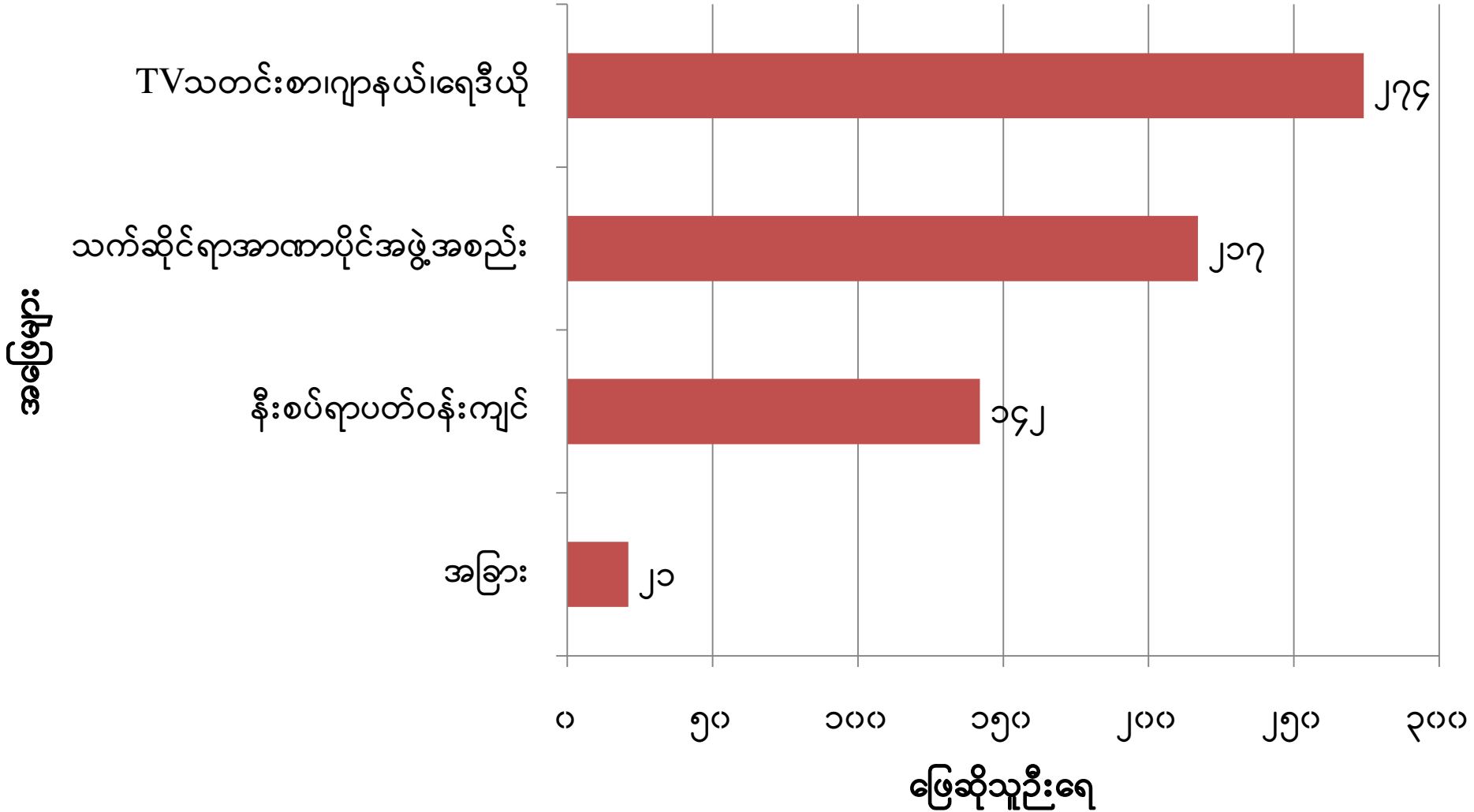
(၅.၇) ယာဉ်စောင်းနှင်သူ(၁)ဦးအနေဖြင့်ကြားဖူးသောစည်းကမ်း ၂၀ ခေမျှား(၈=၄၀၅)

ယာဉ်စောင်းနှင်သူ(၁)ဦးအနေဖြင့်ကြားဖူးသောစည်းကမ်း ၂၀ ခေမျှား



ယာဉ်စည်းကမ်းသတင်းအချက်အလက်ရရှိသည့်နေရာ

ယာဉ်စည်းကမ်းသတင်းအချက်အလက်ရရှိမှု



ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းဝေးရေး နှင့်ပတ်သက်သောသဘောထား ခံယူချက်အဆင့် (Attitude towards RT safety)

	အရေအတွက်	ရာခိုင်နှုန်း
အနှုတ်သဘောဆောင်သောခံယူချက် (≤ 48 Negative Attitude)	၂၂၀	၅၄.၃
အပြုသဘောဆောင်သောခံယူချက် (>48 Positive Attitude)	၁၈၅	၄၅.၇

ယာဉ်မတော်တဆမှု၏ ပြင်းထန်နိုင်မှုနှင့်ပတ်သက်သော သဘောထား ခံယူချက်အဆင့် (Attitude towards severity of RTA)

	အရေအတွက်	ရာခိုင်နှုန်း
အနှုတ်သဘောဆောင်သောခံယူချက် (≤ 25 Negative Attitude)	၂၃၅	၅၈.၀
အပြုသဘောဆောင်သောခံယူချက် (>25 Positive Attitude)	၁၇၀	၄၂.၀

လူမှုအခြေခံအချက်အလက်များနှင့်ယာဉ်အန္တရာယ်
ကင်းဝေးရေးဆိုင်ရာဗဟုသုတ နှင့်ဆက်သွယ်မှု

- အသက်(၃၀)နှစ်နှင့်အောက်အရွယ်များတွင်
ဗဟုသုတ ပိုများသည်။
- အမျိုးသားများ နှင့် အိမ်ထောင်ရှိသူများတွင်
ဗဟုသုတပိုနည်းကြောင်း တွေ့ရသည်။

လူမှုအခြေခံအချက်အလက်များနှင့်ယာဉ်အန္တရာယ် ဖြစ်နိုင်ခြေသဘောထားခံယူချက် ဆက်သွယ်မှု

- အမျိုးသားများနှင့် ယာဉ်ပိုင်ဆိုင်မှုရှိ သူများတွင် ယာဉ်အန္တရာယ် ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော သဘောထားခံယူချက် ရှိကြောင်းတွေ့ရသည်။
- အသက် (၃၀)နှစ်အထက် ရှိသူများနှင့် အိမ်ထောင်ရှိသူများတွင် ယာဉ်အန္တရာယ်ပြင်းထန်စွာ ဖြစ်ပွားနိုင်ခြေရှိသော သဘောထား ခံယူချက် ရှိကြောင်းတွေ့ရသည်။

လူမှုအခြေခံအချက်အလက်များနှင့် ယာဉ်အန္တရာယ်
ကင်းဝေးရေးဆိုင် ရာ အလေ့အကျင့်တို့ ဆက်သွယ်မှု

- ဝင်ငွေနည်းသူများ၊ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် မရှိသူ
များ နှင့်တစ်နှစ်အတွင်းယာဉ်မတော်တဆ
ဖြစ်ပွားဖူးသူများ သည်ယာဉ်စည်းကမ်း၊
လမ်းစည်းကမ်းလိုက်နာမှုအလေ့အကျင့်နည်း
ကြောင်း တွေ့ရသည်။

ယာဉ်အန္တရာယ် ဖြစ်နိုင်ခြေနှင့်ပတ်သက်သော သဘောထား
ခံယူချက် နှင့် ယာဉ်အန္တရာယ် ကင်းဝေးရေးဆိုင်ရာ
အလေ့အကျင့် ဆက်သွယ်မှု

- ယာဉ်အန္တရာယ်ကိုအလေးမထားသော
ခံယူချက်ရှိသူတို့တွင် ယာဉ် စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း
လိုက်နာမှုလေ့အကျင့်နည်း ကြောင်း တွေ့ရသည်။

ကိန်းဂဏန်းမဟုတ်သောအချက်အလက်
များကိုဆွေးနွေးမေးမြန်း လေ့လာခြင်း
(Qualitative study)

- ဟားခါးမြို့မှလူငယ်တစ်ဦးမှသူငယ်ချင်းတစ်ယောက် အရက်မှူးပြီး ဆိုင်ကယ်မောင်းရင်းမှောက်လို့ သေသွားကြောင်းဝမ်းနည်းစွာ ပြောခဲ့သည်။

- ဟားခါးပြည်နယ်ဆေးရုံကြီးမှ ဆရာဝန်တစ်ဦးက ရွာမှာ ယာဉ်မတော်တဆဖြစ်ရင် ဆေးရုံရောက်ချိန် အချိန်ကြာပြီး First aids လဲမရကြောင်း ပြောပါသည်။

- အသက်လေးဆယ်ကျော် ဈေးသည်အမျိုးသမီးတစ်ဦး၏ အဆိုအရ "ညနေခင်းဆိုအရက်မှူးပြီးဆိုင်ကယ်မောင်းသူပိုများတယ်၊ သုံးလေးယောက်စီးပြီးဦးထုပ်လည်းမဆောင်းကြဘူး" ဟုသူမ၏ အမြင်ကို ပြောကြားခဲ့ ပါသည်။
- လူငယ် တစ်ဦးက "ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း ဟောပြောပွဲ တွေပြုလုပ်သင့်တယ်၊ ဖြစ်နိုင်ရင်တော့ လမ်းကို ကျယ်ကျယ် လုပ်သင့်တယ်" လို့ပြောပါသည်။
- အသက်ငါးဆယ်အရွယ် အမျိုးသားတစ်ဦးက "ဆိုင်ကယ်နောက်ခုံ မှာ ကလေးငယ်တွေတင်တာမျိုး၊ ဦးထုပ် မဆောင်းတာမျိုးကို ကြပ်ကြပ်မတ်မတ်အရေးယူသင့်ပါတယ်" လို့ ပြောပါသည်။

- ယာဉ်ထိန်းတစ်ဦးကတော့ "ကားမောင်းရင်အများအားဖြင့်ခါးပတ် မပတ်ကြဘူး၊ ဒါပေမယ့် နိုင်ငံခြားခရီးသည်တွေတော့ ပတ်ကြတယ်" လို့ပြောပါသည်။
- အသက် (၂၅) အရွယ်ကလေးအမေတစ်ဦး (အဝတ်စားဟောင်းနွမ်း) က "ပိုက်ဆံရှိရင်တော့ ဆိုင်ကယ်ဦးထုပ်ထက်ကလေးကို မုန့်ဝယ် ကျွေးမယ်" လို့ ပြတ်ပြတ်သားသား ပြောခဲ့ပါသည်။

- မြို့မိမြို့ဖတစ်ဦးကတော့ "လမ်းချဲ့မယ်ဆိုလည်းဖယ်မပေးကြဘူး၊အိမ်တွေရှိတော့ဘယ်လိုမှလမ်းချဲ့လို့မရဘူး" လို့စိတ်ရှုပ်စွာပြောပါသည်။

- ပြည်နယ်ယာဉ်ထိန်းတစ်ဦးက “လတ်တလောအခြေအနေအရ ယာဉ်မတော်တဆမှုလျော့ကျအောင် **အရေးယူခြင်း၊ ပညာပေးခြင်းများ** ဆောင်ရွက်သင့်ပြီး ရေရှည် စီမံချက်အနေဖြင့် **ကျောင်းများတွင်** ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း ပညာပေး လေ့ကျင့်မှုများ ဆောင်ရွက်သင့်ကြောင်း ပြောပါသည်။

သုတေသန၏ အားသာချက်၊ အားနည်းချက်များ

၁။ သုတေသန၏ အားသာချက်များ

- (၁) သုတေသနမေးခွန်းလွှာကို ကြိုတင်စမ်းသပ်မေးမြန်းခြင်းများ ပြုလုပ်ထားပြီး လိုအပ်သော ပြင်ဆင်မှုများကို လုပ်ဆောင်ထားပါသဖြင့် သုတေသန၏ ရလဒ်များကို ပိုမိုတိကျစေပါသည်။
- (၂) သုတေသနရလဒ်များ ပိုမိုတိကျမှန်ကန်စေရန်နှင့် အသေးစိတ် အချက်အလက်များ ရရှိရန် သက်ဆိုင်ရာဌာနများ၏ စာရင်းအချက်အလက်များကို လေ့လာခြင်း၊ အုပ်စုငယ်ဝိုင်းဖွဲ့ဆွေးနွေးခြင်းများနှင့် သက်ဆိုင်ရာပုဂ္ဂိုလ်များ၊ တာဝန်ရှိ ပုဂ္ဂိုလ်များ ကို အသေးစိတ်မေးမြန်း ဆွေးနွေးမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။
- (၃) ယခုသုတေသနသည် ချင်းပြည်နယ်အတွင်းရှိ မြို့နယ်အားလုံးတွင် ပြုလုပ်ထားသော ကြောင့် ချင်းပြည်နယ်အတွင်းရှိ ပြည်သူ့အားလုံးကို ကိုယ်စားပြုသော လေ့လာမှု စာတမ်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ သုတေသန၏ အားနည်းချက်များ

- (၁) သုတေသနတွင် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းလိုက်နာမှု အလေ့အကျင့်နှင့် ပတ်သက်၍ ကိုယ်တိုင်လေ့လာစောင့်ကြပ်ခြင်းမပြုဘဲ မေးခွန်းလွှာဖြင့် မေးမြန်းခြင်း သာ ပြုလုပ်ခဲ့သဖြင့် သုတေသန၏ တိကျမှုကို ထိခိုက်စေပါသည်။
- (၂) ယခုသုတေသနသည် ချင်းပြည်နယ်အတွင်းရှိ ပြည်သူများတွင်သာ ပြုလုပ်ခြင်း ဖြစ်သောကြောင့် မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံးကို လွှမ်းခြုံမှု မရှိပါ။
- (၃) ယခုသုတေသနရလဒ်များကို အခြားသောရလဒ်များနှင့် နှိုင်းယှဉ်ရာတွင် ခက်ခဲ ပါသည်။

အကြံပြုချက်များ

- (၁) ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းဝေးရေးဆိုင်ရာ ဗဟုသုတများတိုးတက်စေရန် ပြည်သူများအား ပညာပေးလုပ်ငန်းများ တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်သင့်ပါသည်။
- (၂) ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းဝေးရေး အလေ့အကျင့်ကောင်းများ ဖြစ်ပေါ်လာစေရန် စနစ်တကျ သင်တန်း ပေးသင့်ပါသည်။
- (၃) အမှန်တကယ်စည်းကမ်းလိုက်နာကျင့်သုံးစေရန် စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုခြင်းလုပ်ငန်း များနှင့် စည်းကမ်းမလိုက်နာသူများအား ဥပဒေအရ အရေးယူခြင်းလုပ်ငန်းများကို တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်သင့်ပါသည်။

အကြံပြုချက်များအဆက်

- (၄) ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းဝေးရေးဆိုင်ရာ ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း လိုက်နာမှု အလေ့အကျင့်၊ ဗဟုသုတများကို စာသင်ကျောင်းများတွင် ပုံမှန်ထည့်သွင်းသင်ကြားပေးသင့်ပါသည်။
- (၅) ဆိုင်ကယ်စီးသူတိုင်း ဦးထုပ်ဆောင်းစေရန်နှင့် ယာဉ်စည်းကမ်း လိုက်နာစေရန် ပညာပေး ကြပ်မတ် သင့်ပါသည်။
- (၆) ထိခိုက်ဒဏ်ရာရသူများကို အရေးပေါ်ပြုစုပေးနိုင်ရန် ပြည်သူများကို First aid သင်တန်း ပေးသင့်ပါသည်။
- (၇) ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းဝေးစေရန် လမ်းအရည်အသွေးကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ခြင်း၊ လမ်းညွှန်အန္တရာယ်သတိပေးဆိုင်းဘုတ်/အမှတ်အသားများ၊ လမ်းမီးများ လုံလောက်စွာ တပ်ဆင်ပေးသင့်ပါသည်။

ကျေးဇူးတင်ပါသည်။

